



Newsletter Nr. 18, Oktober 2010



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde

Mit diesem Newsletter stellen wir Ihnen wieder alle Neuheiten, aktuelle Aktionen und Liquidationen vor.

Viel Spass beim Lesen und Entdecken wünscht Ihnen Ihr microcar.ch Team

Neuheiten



Inhalt

Kyosho Mini-Z Bodyset und Tuning

Seite 2

Kyosho Mini-Z Chassis-Set

Seite 3

Kyosho Mini-Z Overland

Seite 4

Kyosho Mini-Z Transmitter

Seite 5

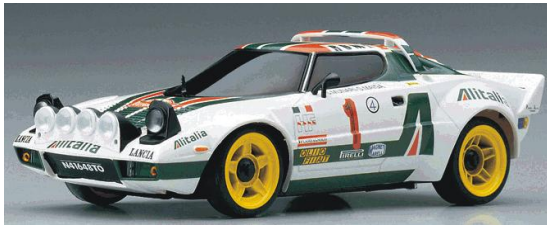
Helikopter

Seite 6-8

Liquidationen

Seite 9

Kyosho Mini-Z Karosserien und Tuning



Lancia Stratos



Toyota Supra



Öldruckdämpfer



Kugeldifferential



Kugellager



Nissan



Alle Artikel finden Sie auch auf der Homepage unter "Neuheiten des Monats" oder unter folgendem Link:
<http://www.microcar.ch/site/eshop/02bb739c4c129b601/index.php>

Kyosho Mini-Z Chassis-Set

Top-Performance mit 2.4GHz! Die neuen Mini-Z Racer sind mit einem innovativen 2.4GHz-Fernsteuersystem ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt. Mit der neuen Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem Fahrzeug ein spürbar agileres Ansprechverhalten.

Folgende Chassis sind erhältlich:

MR-02



MR-015



MR-03

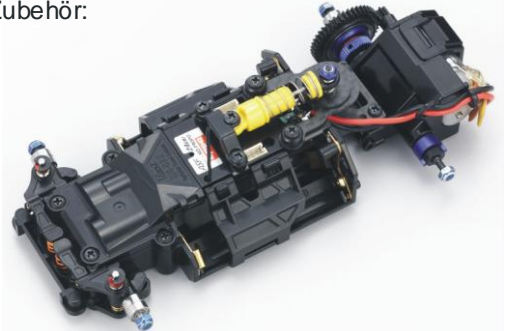


Neuheiten Herbst 2010

MR-03 Cup Edition

Das MR-03-Chassis ist kompromisslos auf Racing-Performance ausgelegt. Es baut deutlich schmäler als der MR-02-Vorgänger und hat einen deutlich tieferen Schwerpunkt. Dies resultiert in spürbar höheren Kurvengeschwindigkeiten und einem sehr agilen Fahrverhalten. Die neuentwickelte Vorderachsgeometrie verleiht dem Chassis maximalen mechanischen Griff und eine perfekte Traktion in jeder Fahrsituation. Dieses Modell ist mit Tuningteilen aus dem MR-03-Programm ausgestattet. Es handelt sich dabei um folgendes Zubehör:

- Kugellager (MZW-01)
- Radmutter blau (MZW-13BL)
- Kugeldifferential (MZW-206)
- Öldruckstoßdämpfer hinten (MZW-207)
- Carbon-Reibungsstoßdämpfer (MZW-216)
- Federn vorne (MZW-401)
- GFK-Aufhängungsplatte (MZW-404)
- Spurstangen (MZW-402)
- Tuning-Querlenkerstift (MZW-412)



MA-010 DWS AWD



Das AWD-Chassis selbst besteht aus den bewährten Komponenten. Der permanente Allradantrieb verleiht dem AWD gnadenlose Traktion auf allen Pisten. Mit dem Querlenker (DWS) ein absolutes Highlight.

Features

- Permanenter Allradantrieb
- **Double Wishbone Suspension MDW-100**
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit viel mechanischem Griff und direktem Einlenkverhalten
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo

Kyosho Mini-Z Overland 2.4 Ghz

Mini-Z Overland meets 2.4GHz...! Das bewährte Overland-Chassis präsentiert sich mit zeitgemäßer 2.4GHz Übertragungstechnik. Mit der neuen Übertragungstechnik wurde auch die gesamte Elektronik im Mini-Z Overland überarbeitet. Der neue Prozessor arbeitet noch schneller und verleiht dem Overland in Verbindung mit den HiSpeed-FETs ein ultraschnelles Ansprechverhalten. Die Lieferung der Overlands erfolgt ohne den 2.4GHz Sender. Für den Betrieb des Modells ist der KYOSHO Perfex KT-18 Sender, Best.-Nr. 82001 erforderlich.

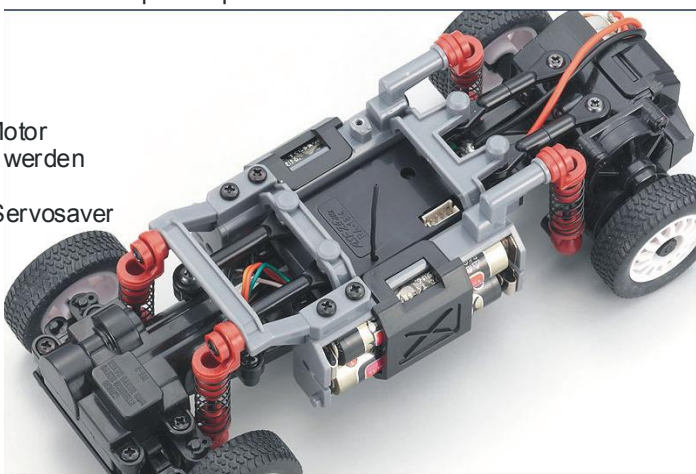
Die Mini-Z Overland sind mit innovativer 2.4GHz Funktechnik ausgestattet. Dabei scannt die Fernsteuerung beim Einschalten das gesamte Frequenzband und wählt automatisch einen freien Kanal. Damit entfällt das Absprechen der Frequenzen unter den Fahrern. Insgesamt können bis zu 40 Modelle gleichzeitig betrieben werden. Bei diesem neuartigen System kommen keine Quarze mehr zum Einsatz. Die Frequenzen werden durch einen PLL-Synthesizer erzeugt.

An der Vorderachse sitzt ein hochauflösendes Digital-Servo, das die Lenkbefehle am Sender in Sekundenbruchteilen auf die Räder überträgt. Die Vorder- und Hinterräder sind einzeln aufgehängt und gefedert. Die High-Grip-Profilreifen verleihen dem Overland kompromisslose Traktion. In Verbindung mit dem niedrigen Schwerpunkt wird eine atemberaubende Fahrdynamik erzielt, die bei Modellen dieser Größe noch nie zuvor erreicht worden ist.

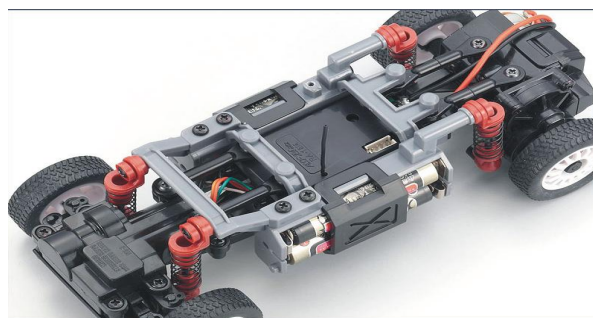
Das Mainboard der Overlands verfügt bereits serienmäßig über das ICS-Interface. Mit einem speziellen USB-Kabel und einer Software (nicht im Lieferumfang enthalten) kann das Chassis über einen Rechner konfiguriert werden. Die Setup-Daten des Fahrzeugs lassen sich komfortabel auf der Festplatte speichern.

Features

- Mini-Z Overland mit effizientem Heckradantrieb
- Mainboard mit zeitgemäßer 2.4GHz-Technik
- Hochauflösendes Digital-Lenkservo mit Coreless-Motor
- Bis zu 40 Fahrzeuge können gleichzeitig betrieben werden
- ICS-Interface für Anschluss an Laptop
- Ausgefeilte Vorderachsgeometrie mit integriertem Servosaver
- Frontrammer zum Schutz des Modells
- High-Grip Profilreifen
- Einteilige, verchromte Felgen
- Kegelrad-Differentialgetriebe für optimale Traktion
- Verwindungssteifes Monocoque-Chassis
- Differentialsperre zur Erhöhung des Vortriebs
- Fahrfertig aufgebautes Chassis ohne Sender



Hummer Karosserien ab Lager lieferbar



Kyosho Mini-Z Transmitter



Technische Daten

Kanäle: 3; Frequenzband: 2,4 GHz; Modulation: ASF; Ausgangsleistung: 10 mV; Neutralimpuls: 1,5 ms; Stromverbrauch: ca. 100 mAh; Einsatzradius: ca. 80 m (Idealbedingungen); Modellspeicher: 7 (EEPROM); Abmessungen: 185 x 90 x 280 mm; Leergewicht: 333 g

Beschreibung

Die Perfex EX-5UR ASF 2.4GHz ist ein 3-Kanal-Fernsteuersystem aus dem renommierten Hause KO PROPO für gehobene Ansprüche. Der Computer-Sender verfügt über das ASF-Protokoll und kann für alle Modelle aus den Serien dNaNo und Mini-Z (nur 2.4GHz) verwendet werden. Der Sender liegt ergonomisch in der Hand und ist rund 40% leichter als vergleichbare Highend-Sender. Das Lenkrad verfügt über einen besonders griffigen Gummiüberzug, der ein präzises und ermüdungsfreies Steuern ermöglicht.

Die EX-5UR verfügt über sieben Modellspeicher. Über die Software lassen sich zahlreiche Parameter wie Servoausschlag, Neutralstellung, Stellgeschwindigkeit und vieles mehr einstellen. Über die Taster am Griff lassen sich die voreingestellten Werte während des Fahrens abrufen.

Features

- Steering Monitor (Steuerrad-Position)
- Steering Trim (Neutralstellung Lenkung)
- Steering Travel (Servoweg bei Vollausschlag Lenkung)
- Steering Balance (Einschlagwinkelkorrektur Lenkung L/R)
- Steering Speed (Steuergeschwindigkeit)
- Steering Curve (Expo Lenkung)
- Steering Sub Trim (Arbeitsbereich/Neutralposition Lenkung)
- Steering Reverse (Servoumkehr Lenkung)
- Throttle Monitor (Gashebelposition)
- Throttle Trim (Gashebel-Neutralstellung)
- Throttle High Point (Servoweg Gas vorwärts)
- Throttle Brake (Servoweg Gas rückwärts)
- Throttle Speed (Gashebel-Ansprechwert)
- Throttle Curve (Expo Gas)
- Throttle Sub Trim (Arbeitsbereich/Neutralposition Gas)
- Throttle Reverse (Servoumkehr Gas)
- ABS Power (ABS-Pulstiefe-Funktion)
- ABS Speed (ABS-Pulsfrequenz)
- CH3 Monitor (Position Kanal-3-Servo)
- CH3 Position (Servoweg CH3 in Position 1-5)
- Adjust Volume (Neukalibrierung Lenkung)
- Model Reset (Löschen Modellspeicher)
- Model Copy (Kopieren Modellspeicher)
- Model Name (Benennen Modellspeicher)
- Model Select (Laden Modellspeicher)



Air Zermatt Helikopter

Inkl. Flugsimulationssoftware und USB Kabel zum Anschluss der RC-Anlage an den PC

Touristen- Transport- und Rettungsflüge - Air Zermatt

Mit der Flotte von "Air Zermatt" werden alle möglichen Transporte, Passagierflüge und einfache, wie auch extreme Rettungen durchgeführt. In der eigenen Flugschule „alpine helicopter services“ werden die notwendigen Aus-, Fort- und Weiterbildungen von eigenen und fremden Piloten durchgeführt. Mit diesem BIG EC-135 "Air Zermatt" gelingt Dir der unkomplizierte Einstieg. Dieser Trainingshelikopter ist für In- und Outdoor geeignet. Er fliegt durch die Koaxial-Technik (zwei gegenläufige Doppelrotoren) und durch die kleinen Ruderausschläge äußerst unkompliziert. Man kann bereits nach kurzer Übungszeit die ersten Schwebeflüge absolvieren und der BIG EC-135 "Air Zermatt" steht fast wie „angenagelt“ in der Luft.

Mit einem Rotordurchmesser von 455mm ist dies der grösste Koaxial-Helikopter auf dem Markt! Auch für Outdoor geeignet.



Der schönste Koaxial-Heli auf dem Markt

Lieferumfang:

Flugfertig aufgebauter Helikopter Big EC-135 "Air Zermatt" · Fernsteueranlage mit Servos · 7,4 V Li-Po Flugakku · 230 V Balance-Lader · Flugsimulator Software und USB-Kabel ·

Bedienungsanleitung

Technische Details:

- 35 MHz 4 Kanal Fernsteueranlage mit Servos
- Länge 440 mm
- Rotor-Ø 455 mm
- 7,4 V/1000 mAh Lithium-Polymer Flugakku

Hughes 500 Military Helikopter

Inkl. Flugsimulationssoftware und USB Kabel zum Anschluss der RC-Anlage an den PC

Starte deinen eigenen Beobachtungshelikopter!

Seit 1969 fliegt die Hughes 500 als leichter Turbinenhubschrauber in den verschiedensten Einsatzbereichen. Die Modell-Varianten reichen von den verschiedensten zivilen Versionen bis hin zum leichten Beobachtungshubschrauber beim Militär.

Mit diesem BIG Hughes 500 "Military" gelingt Dir der unkomplizierte Einstieg. Dieser Trainingshelikopter ist für In- und Outdoor geeignet. Er fliegt durch die Koaxial-Technik (zwei gegenläufige Doppelrotoren) und durch die kleinen Ruderausschläge äußerst unkompliziert du kannst bereits nach kurzer Übungszeit die ersten Schwebeflüge absolvieren und dein BIG Hughes 500 "Military" steht fast wie „angenaget“ in der Luft.

Nach ausreichenden Flugübungen können die Steuerausschläge am Modell vergrößert und das ansprechverhalten der Steuerung "aggressiver" verändert werden.

Der mitgelieferte Lithium-Polymer Flugakku ermöglicht Flugzeiten von 8 -10 Minuten.



Mit einem Rotordurchmesser von 455mm ist dies der grösste Koaxial-Helikopter auf dem Markt! Auch für Outdoor geeignet.

Lieferumfang:

Flugfertig aufgebauter Helikopter Big Hughes 500 "Military" · Fernsteueranlage mit Servos · 7,4 V Li-Po Flugakku · 230 V Balance-Lader · Flugsimulator Software und USB-Kabel ·

Bedienungsanleitung

Technische Details:

- 35 MHz 4 Kanal Fernsteueranlage mit Servos
- Länge 440 mm
- Rotor-Ø 455 mm
- 7,4 V/1000 mAh Lithium-Polymer Flugakku

Top Produkte

Easy Copter V2

Bi-Rotor-Hubschrauber
mit Alouette-II-Kabine und typischem Gitterrumpf

... and here we go ... how Easy!

extreme Flugstabilität
schnelle Reaktionen
kürzeste Lernphase

Ready-to-fly mit Sender, LiPo-Akku und passendem Ladegerät ab Netz
perfekte Instruktionen für Anfänger

Oberer Rotorkopf mit einzelnen Blatthalter

Die Rotorblätter richten sich in der Rotation aus, woraus eine hohe Schwebeflugstabilität resultiert.

Einfaches Wechseln der LiPo-Zellen dank Akkufach

Robustes Bi-Rotor-System; starke Zentralaufnahme des oberen Rotorkopfes -
Taumelscheibe mit Bronzelager

Servos und Servoaufnahme als tragendes Chassiselement ausgeführt
Solide Taumelscheibenführung

Technische Daten:

Geeignet für Einsteiger

Antriebsart Elektro

Rotordurchmesser: 340 mm

Länge: 360 mm

Gewicht: 228 g

Akku: 7.4 V / 800 mA LiPoly

Lieferumfang: Modell Ready to Fly, RC-Anlage
mit Akku und Ladegerät



Mehr Informationen
und Bilder auf
www.microcar.ch
unter Produkte

Jetzt zum
sensationellen Preis:
Fr. 229.90 statt Fr. 349.--

Der Spass für Profis
und Anfänger.

Fliegen im Wohn-
zimmer, in der
Garage oder im
Freien bei Windstille.
Der Spass kennt
keine Grenzen.



Neben dem Helikopter führen wir das komplette Ersatzteilprogramm,
sollte doch mal was in Brüche gehen.

Liquidationen



40% Rabatt

Der Streetracer!! Ready to Run, mit Lichtset



42% Rabatt

**Tamiya XB Serie. Ready to Run.
Top Qualität, Top Performance**