

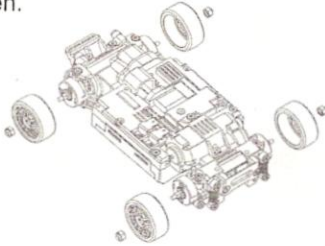
XMODS® Custom RC

Upgrade mit Präzisions-Metall-Kugellagern 408037

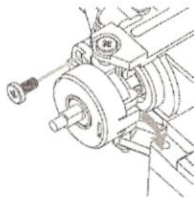
Rüsten Sie auf von Standard-Plastikbuchsen auf Metall-Kugellager für weniger Reibung, höhere Präzision und besseres Handling. Vor Einbau der Lager sind Fahrzeug und Sender auszuschalten und die Karosserie abzunehmen.
Tipp: Beim Zerlegen die Schrauben zählen und sicher aufbewahren, damit der Wieder-Zusammenbau später gelingt.

Aufrüsten auf Metall-Lager für Ihren Evo

- 1** Verwenden Sie den Kreuzschlüssel aus Ihrem Starter-Kit um die vorderen Radmuttern und Räder abzunehmen.



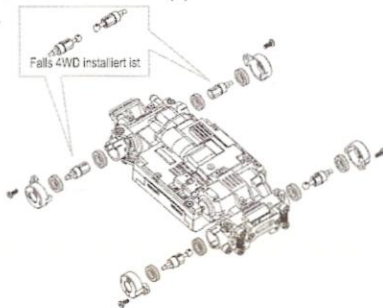
- 2** Lösen und entfernen Sie die Schraube auf der Achsschenkel-Kappe (oder Scheibenbremse, falls Sie diese gewechselt haben). Klinken Sie dann vorsichtig die Klammer auf der Achsschenkel-Kappe / Scheibenbremse aus und ziehen Sie die Radachse zusammen mit der Achsschenkel-Kappe / Scheibenbremse heraus.



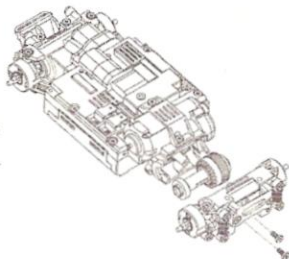
- 3** Entfernen Sie die Lager an beiden Enden der Radachse. Wischen Sie das Fett ab und stecken Sie die Metall-Lager auf. Das Fett dient der Reibungsverminderung bei den ursprünglichen Lagern. Bei den Metall-Lagern ist jedoch kein Fett erforderlich.



- 4** Richten Sie die Antriebswelle zur Gelenkhülse aus und fügen Sie die Radachsen mit den in den Achsschenkeln eingebauten Antriebswellen wieder zusammen. Falls Sie den Allradantriebs-Bausatz nicht eingebaut haben, besitzen Ihre Vorderräder keine Antriebswellen/Gelenkhülsen hier ist lediglich die vordere Radachse wieder einzubauen. Bauen Sie dann die Achsschenkel-Kappe / Scheibenbremse wieder ein.



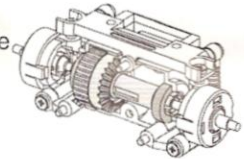
- 5** Lösen und entfernen Sie die beiden Schrauben, welche die hintere Antriebseinheit festhalten und bauen Sie diese aus. Entfernen Sie zuerst die obere Schraube, kleben Sie dann den hinteren, oberen Arm und den Halter der hinteren Befestigung mit Klebeband fest. Anschließend entfernen Sie die untere Schraube.



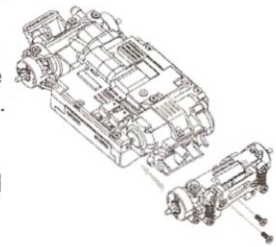
- 6** Nehmen Sie die hintere Differential-einheit heraus und tauschen Sie an beiden Enden das Lager aus



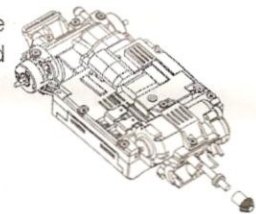
- 7** Bauen Sie das Differentialgetriebe in die Hinterachs-Einheit ein und setzen Sie an beiden Seiten die Antriebswellen ein. **Falls Sie den Allradantriebs-Bausatz eingebaut haben, fahren Sie bei Schritt 9 fort.**



- 8** Richten Sie die Achse des hinteren Arms zu den Ihr zugehörigen Löchern aus und setzen Sie die hintere Antriebseinheit wieder ein. Vielleicht fällt es Ihnen leichter, wenn Sie zuerst die Dämpfer abbauen und sie erst nach Befestigung der hinteren Antriebseinheit wieder anbauen. **Falls Sie keinen Allradantriebs-Bausatz installiert haben, ist dieser Arbeitsgang beendet.**



- 9** Bauen Sie das Mittelgetriebe und die Zentralwelle aus und tauschen Sie das kleine Lager auf der Zentralwelle gegen das kleine Metall-Lager aus. Die im XMODS-Werkzeugset enthaltene Pinzette könnte für diesen Arbeitsschritt hilfreich sein.

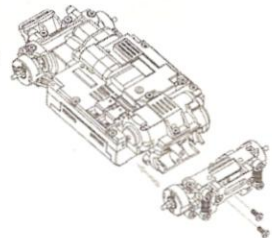


- 10** Stecken Sie das Zentral-Ritzel auf die Zentralwelle, dabei leicht drücken und drehen, dass die flache Seite von Zentralwelle und Zentralritzel zueinander einrasten

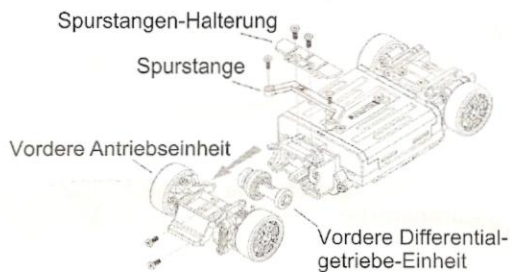


- 11** Bauen Sie die Zentralwelle mit dem Zentralritzel wieder an ihrer Ausgangsposition ein und drehen Sie dabei das Ritzel, bis der Vorderradantrieb in die Zentralwelle eingreift.

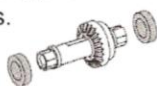
- 12** Richten Sie die Achsen der hinteren Lenker entsprechend den zugehörigen Löchern aus und bauen Sie die hintere Antriebseinheit wieder ein. Möglicherweise geht dies einfacher, wenn Sie zuerst die Dämpfer entfernen. Bauen Sie diese nach dem Anbringen der hinteren Antriebseinheit wieder an.



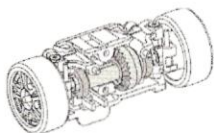
- 13** Lösen sie die zwei Schrauben vom Spurstangenhalter und zwei Schrauben an der Spurstange und entfernen Sie Spurstangenhalter und Spurstange. Lösen Sie dann die zwei Schrauben des vorderen Getriebegehäuses um die vordere Antriebseinheit abzunehmen und entfernen Sie den Deckel des vorderen Getriebegehäuses.



- 14** Entfernen sie das Lager auf beiden Seiten des Differentialgetriebes.



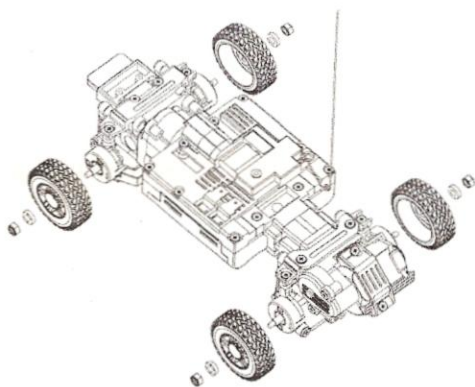
- 15** Bringen Sie die vorderen Antriebswellen wie abgebildet an.



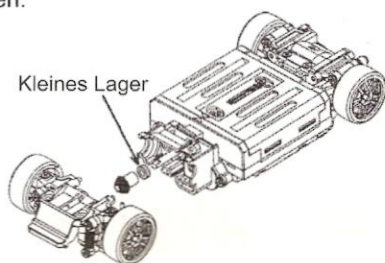
- 16** Bauen Sie das Zentralgetriebe und die Zentralwelle aus und tauschen Sie das kleine Lager auf der Zentralwelle aus. Die im XMODS-Werkzeugset enthaltene Pinzette könnte für diesen Arbeitsschritt hilfreich sein.

Aufrüsten auf Metall-Lager für Ihren Truck

- 1** Benutzen Sie den Ihrem Starter-Kit beiliegenden Steckschlüssel zum Abschrauben der Radmuttern und nehmen Sie die Räder ab.

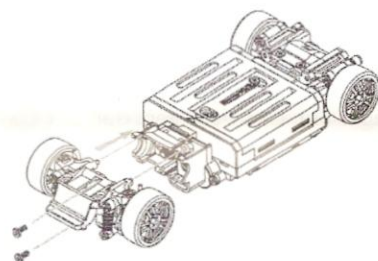


- 17** Stecken Sie das Zentralritzel auf die Zentralwelle, dabei leicht drücken und drehen, dass die flache Seite von Zentralwelle und Zentralritzel zueinander einrasten.

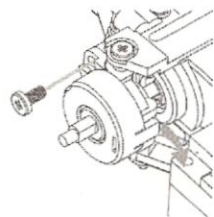


- 18** Bauen Sie die Zentralwelle mit dem Zentralritzel wieder an ihrer Ausgangsposition ein und drehen Sie dabei das Ritzel, bis der Hinterradantrieb in die Zentralwelle eingreift

- 19** Richten Sie die Achsen der vorderen Lenker entsprechend den zugehörigen Löchern aus. Befestigen Sie dann die vordere Antriebseinheit mit eingebautem Differentialgetriebe wieder am Chassis und bringen Sie die Spurstange mit dem Spurstangenhalter wieder an.



- 2** Lösen und entfernen Sie die Schraube auf der Achsschenkel-Kappe (oder Scheibenbremse, falls Sie diese getauscht haben). Entriegeln Sie dann vorsichtig die Klammer der Achsschenkelkappe und ziehen Sie die Radachse zusammen mit der Kappe ab.



- 3** Entfernen Sie die Lager an beiden Enden der Radachse. Wischen Sie das Fett von der Radachse und schieben Sie die Metall-Lager auf. Das Fett sorgt bei den ursprünglichen Lagern für leichten Lauf, ist aber bei Kugellagern nicht mehr erforderlich und auch nicht erwünscht.

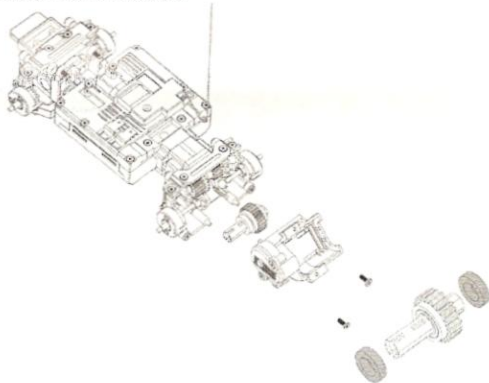


4 Richten Sie die Antriebswelle zur Gelenkhülse aus und bauen Sie die Radachsen wieder zusammen, wobei die Achswellen im Achsschenkel eingebaut sein sollen. Falls Sie keinen **Allrad-Antrieb** installiert haben, besitzt Ihre Vorderachse keine Antriebswelle/Gelenkhülse, es ist nur die vordere Radachse wieder zusammenzubauen. Anschließend sind die Achsschenkelkappen/Scheibenbremsen und Räder wieder anzubringen.

5 Lösen Sie die beiden Schrauben am Motoranschluss und die beiden Schrauben an der Motorabdeckung und bauen Sie den Motor aus.

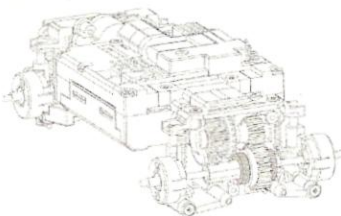


6 Lösen und entfernen Sie die beiden Schrauben an der hinteren Antriebseinheit und nehmen Sie das hintere Getriebegehäuse ab. Entfernen Sie anschließend das Differentialgetriebe und den dritten Zahnradsatz.



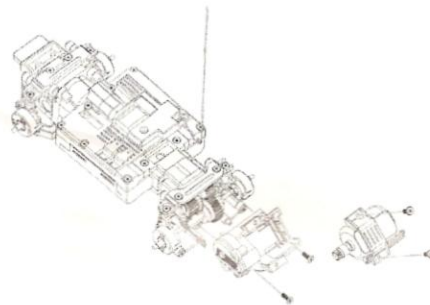
7 Tauschen Sie die Lager an beiden Enden des Differentialgetriebers aus. **Falls Sie Allrad-Antrieb installiert haben, fahren Sie mit Punkt 11 fort.**

8 Richten Sie die Antriebswelle aus und bauen Sie die Differentialgetriebe-Einheit wie abgebildet wieder ein.

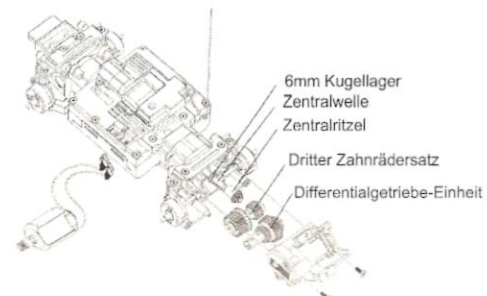


9 Passen Sie die Achsen der hinteren Lenker ein und bauen Sie das hintere Getriebegehäuse wieder zusammen.

10 Bauen Sie Motor, Motorhalterung und Motoranschlüsse wieder ein. Falls Sie keinen **Allrad-Antrieb** installiert haben, ist der Umbau hiermit beendet.



11 Entfernen Sie das Zentralgetriebe und die Zentralwelle und tauschen Sie das kleine Lager aus. Möglicherweise kann die im XMODS Werkzeugset enthaltene Pinzette hierbei hilfreich sein.

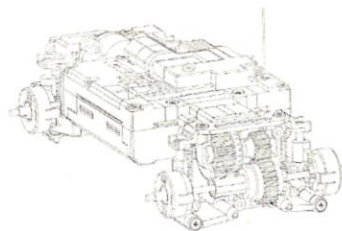


12 Stecken Sie das Zentralritzel auf die Zentralwelle. Drücken und drehen Sie dabei die Zentralwelle leicht, so dass die abgeflachte Seite des Zentralritzels und die abgeflachte Seite die Zentralwelle ineinander gleiten.



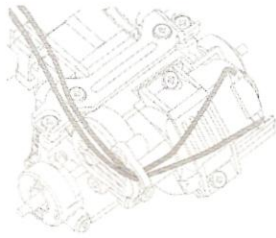
13 Bauen Sie die Zentralwelle samt Ritzel wieder an der ursprünglichen Stelle ein, so dass das vordere Zentralritzel in die Welle passt.

14 Bauen Sie den dritten Zahnradsatz wieder ein, richten Sie die Antriebswellen geeignet aus und bauen Sie die Differentialgetriebe-Einheit wie abgebildet wieder zusammen.



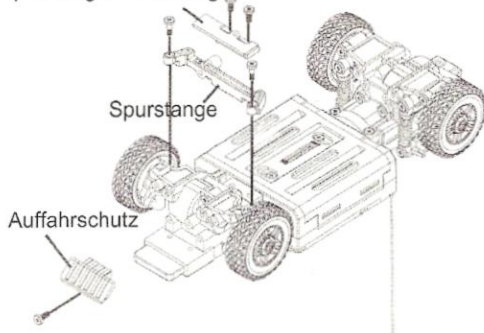
15 Passen Sie die Achsen der hinteren Lenker ein und bauen Sie das hintere Getriebegehäuse wieder zusammen.

- 16** Bauen Sie Motor und Motorhalterung wieder ein. Achten Sie dabei darauf, die Kabel durch den Zugentlastungshaken an der linken Seite zu führen.



- 17** Lösen sie jeweils die beiden Schrauben von der Spurstangenhalterung und der Spurstange und nehmen Sie diese heraus. Lösen und entfernen Sie die eine Schraube des Auffahrschutzes und ziehen Sie diesen ab.

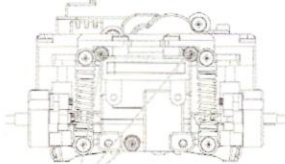
Spurstangen-Halterung



Spurstange

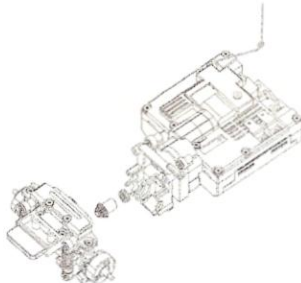
Auffahrschutz

- 18** Lösen und entfernen Sie die drei Schrauben des vorderen Getriebegehäuses und nehmen Sie dieses ab.



Entfernen

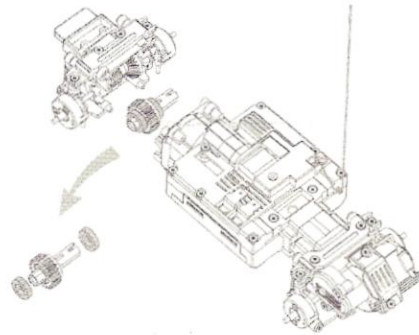
- 19** Entfernen Sie das vordere Zentralritzel mit der Zentralwelle und ziehen Sie das kleine Lager heraus. Möglicherweise kann die im XMODS Werkzeugset enthaltene Pinzette hierbei hilfreich sein.



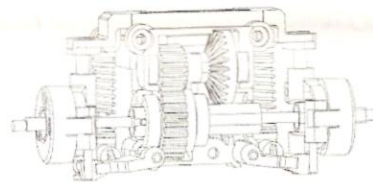
- 20** Stecken Sie das Zentralritzel auf die Zentralwelle. Drücken und drehen Sie dabei die Zentralwelle leicht, so dass die abgeflachte Seite des Zentralritzels und die abgeflachte Seite die Zentralwelle ineinander gleiten.

- 21** Bauen Sie die Zentralwelle samt Ritzel wieder an der ursprünglichen Stelle ein, so dass das vordere Zentralritzel in die Welle passt.

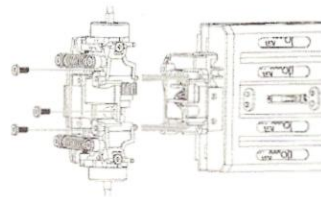
- 22** Nehmen Sie die vordere Differentialgetriebe-Einheit heraus und tauschen Sie die Lager an beiden Getriebeenden aus.



- 23** Bauen Sie die vordere Differentialgetriebe-Einheit wie abgebildet wieder zusammen.



- 24** Richten Sie die Achsen der vorderen Lenker entsprechend den zugehörigen Löchern aus und bauen Sie das vordere Getriebegehäuse wieder zusammen.



- 25** Bauen Sie die Spurstange und die Spurstangen-Halterung sowie den Auffahrschutz wieder ein.