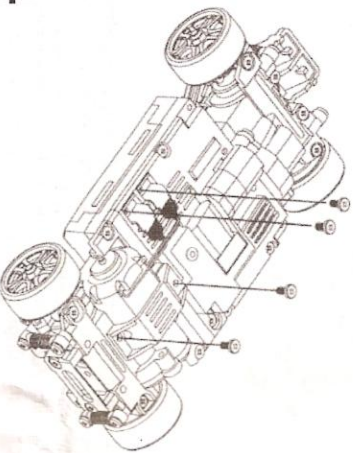


Verbessern Sie Präzision, Leistung und Handling Ihres Autos mit dem Motor Upgrade Bausatz. Der Motor-Bausatz enthält einen Motor mit 30000 1/min, Plastik-Ritzel und passende Gegenräder. Falls Sie wünschen, dass Ihr XMODS schneller fährt, verwenden Sie eine der grünen Zahnrad-Kombinationen. Falls Sie mehr auf Beschleunigung Wert legen, verwenden Sie eine der orangen Zahnrad-Kombinationen. Der Bausatz enthält auch einen Kühlkopf, um den Motor vor Überhitzung zu schützen. Vor dem Einbau Fahrzeug und Sender ausschalten, die Karosserie abnehmen und die Antenne entfernen. Verwahren Sie die Antenne an einem sicheren Platz, um sie später wieder einzubauen

### 1

Entfernen Sie die beiden Schrauben der Motorhalterung und zwei Schrauben des Motor-Steckers.

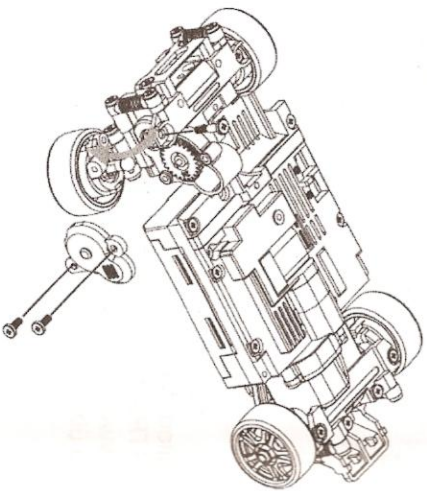


### 4

Entfernen Sie eine Schraube vom hinteren, oberen Arm (rechte Seite bei der Evo-Serie, linke Seite bei der Truck-Serie). Ziehen Sie jetzt vorsichtig die hintere Achsschenkel-Abdeckung herunter.

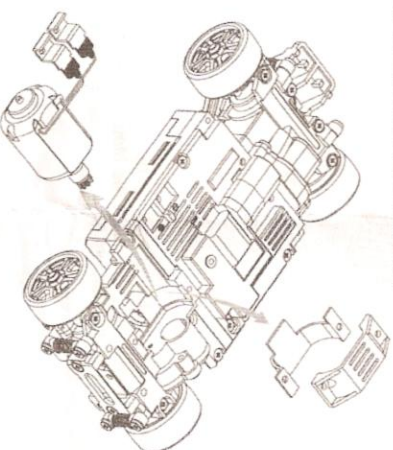
### 5

Entfernen Sie die beiden Schrauben des hinteren Getriebedeckels und nehmen ihn ab.



### 2

Bauen Sie die Motorhalterung aus, um den Motor mit seinen Steckern herauszunehmen.

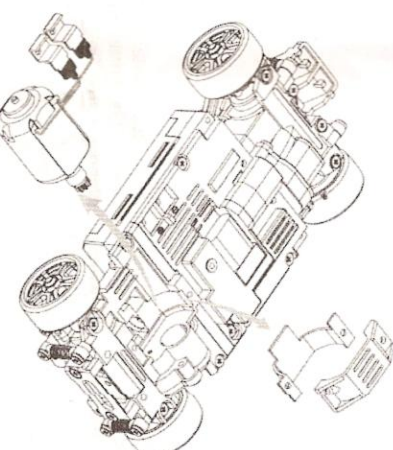


#### Tuning Tipps:

- Zum Aufrüsten Ihres Autos arbeiten Sie am besten auf einer großen, ebenen Werkbank oder einem Tisch. Falls Ihnen ein kleines Teil herunterfällt, ist es leichter zu finden, wenn es auf dem Tisch landet als auf dem Boden.
- Bei der Verwendung des Hochgeschwindigkeits-Motors entstehen hohe Temperaturen. Hitze verursacht Verschleiß und Risse im Motor. Um die Lebensdauer Ihres Autos zu erhöhen, sollten Sie es jeweils nach 15 Minuten Fahrt etwa 20 Minuten abkühlen lassen.

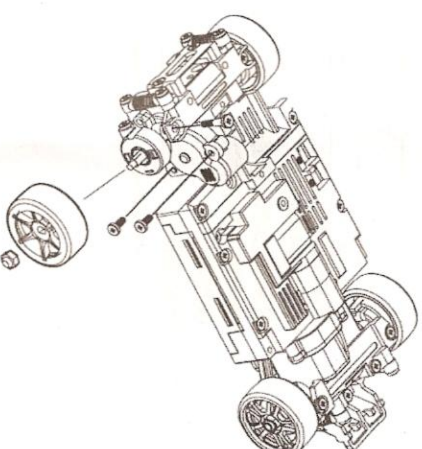
### 3

Bauen Sie das Motor-Distanzstück ab.



Hinterachs-Getriebe der Truck-Baureihe

**Hinweis:** Alternativ zu den Schritten 4 und 5 können Sie es bequemere finden, zuerst das Hinterrad zu entfernen (rechts beim Evo, links beim Truck) um die Schrauben des hinteren Getriebedeckels zu entfernen. Drehen Sie dann eine Schraube aus dem hinteren, oberen Arm und ziehen Sie die Achsschenkel-Abdeckung herunter, um den Getriebedeckel abzunehmen. Siehe untenstehende Abbildung.



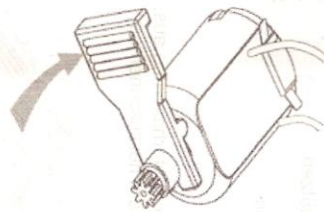
## 6

Einsetzen Sie das Gegenzahnrad mit einem nach Ihrer Wahl, entweder orange oder grün. Achten Sie darauf, dass das Zahnrad dieselbe Farbe hat wie das Ritzel, welches Sie verwenden wollen.

**Hinweis:** Für das Gegenzahnrad liegt eine Ersatzwelle diesem Bausatz bei.

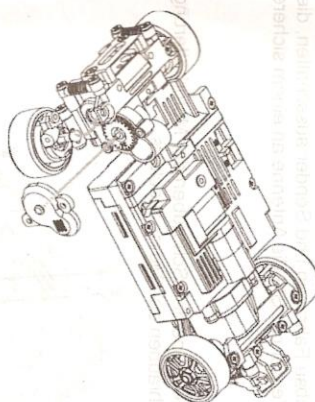
## 7

Stecken Sie das Ritzel Ihrer Wahl auf den neuen Motor. Falls Sie ein bereits am Motor vorhandenes Ritzel auswechseln wollen, verwenden Sie das mitgelieferte Abziehwerkzeug zum Entfernen dieses Ritzels.



## 8

Richten Sie die Welle des Gegenzahnrad zum Lager in der Mitte des hinteren Getriebedeckels aus und ziehen Sie die Schrauben fest. Richten Sie die Antriebswelle zur Gelenkhülse aus und bringen Sie vorsichtig den hinteren Achsschenkel wieder in seine Position. Ziehen Sie die Schraube am oberen Lenker fest.



## 9

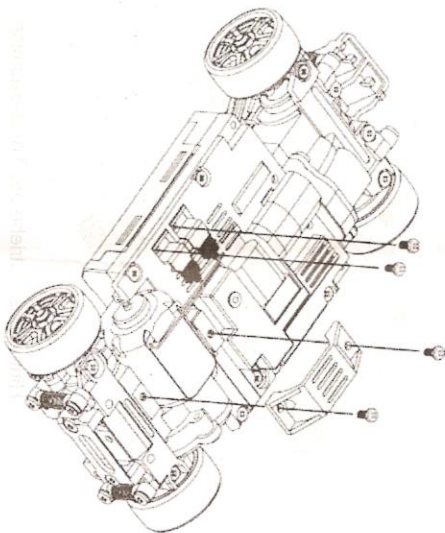
Platzieren Sie den neuen Abstandshalter. Jeder Abstandshalter trägt die entsprechende Zähnezahzahl von Ritzel und Gegenrad. Achten Sie darauf, den richtigen zu verwenden. Wenn Sie zum Beispiel das Ritzel mit neun Zähnen (markiert mit „9“) und das Gegenrad mit 23 Zähnen (markiert mit „23“) benutzen, verwenden Sie den Abstandshalter, der als „9-23“ markiert ist.



Kennz. Abst.h.	Wirkungsbereich	Drehmoment
9-23		
10-23		
11-23		
12-23		
8-25		
9-25		

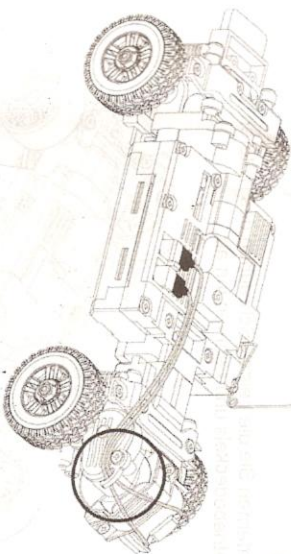
## 10

Bauen Sie den neuen Motor ein und decken Sie ihn mit dem Kühlkopf ab (verwenden Sie nicht die Motorhalterung aus dem Starter-Kit). Verbinden Sie die Motor-Stecker mit dem Chassis und ziehen Sie die Schrauben fest.



## 11

Bei der Truck-Serie sind die Kabel durch den Zugentlastungshaken an der linken Seite zu führen. Bei der Evo-Serie empfehlen wir, die überstehende Länge der Motor Kabel anzuhängen, damit sich die Kabel nicht verwickeln. Versuchen Sie, den Kabelbinder wieder zu verwenden, welcher ursprünglich zum Zusammenbinden der Motor kabel diente.



CARSON Modellsport  
Mitglied der DICKIE-TAMIYA Gruppe  
WERKSTRASSE 1 90765 FÜRTH (BAY.)  
[www.carson-modelsport.com](http://www.carson-modelsport.com)  
Vertrieb über den autorisierten Fachhandel