

# XMODS<sup>®</sup> Custom RC

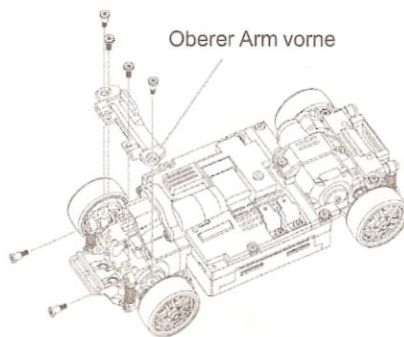
## EVO Tuning Upgrade für Renn-Aufhängung 408034

Rüsten Sie Ihr XMODS<sup>®</sup> RC-Auto mit abgesenkten vorderen und hinteren Lenkern aus, um das Chassis für schärfere Kurvenfahrt tieferzulegen, dazu breitere hintere Gelenkhülsen um die Spur für stabilere Fahrt, oder mit angehobenen vorderen und hinteren, oberen Lenkern, damit das Fahrzeug wie ein Rallye-Auto aussieht. Vor Einbau der Teile dieses Bausatzes sind Fahrzeug und Sender auszuschalten und die Karosserie abzunehmen.

### Austauschen der vorderen und hinteren Lenker (Absenken oder Anheben)

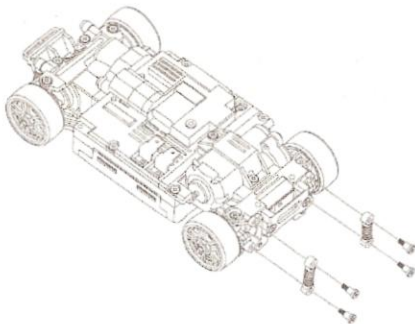
**Hinweis:** Obwohl nachfolgende Schritt auch ohne Entfernen der Hinterräder ausgeführt werden können, empfehlen wir, zuerst die Hinterräder zu entfernen, falls Schwierigkeiten mit den kleinen Teilen auftreten.

- 1** Lösen Sie die zwei Schrauben an den vorderen Dämpfern und vier Schrauben am vorderen, oberen Arm. Jetzt den vorderen, oberen Arm abnehmen.

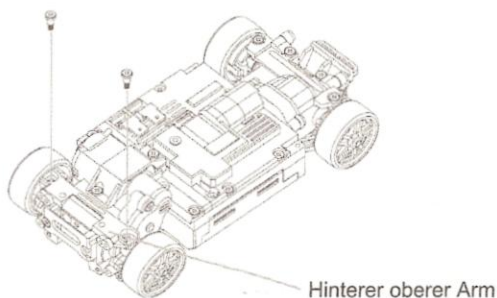


- 2** Tauschen Sie den vorderen, oberen Arm gegen den gewünschten aus (abgesenkt oder angehoben) und ziehen Sie alle sechs Schrauben fest.

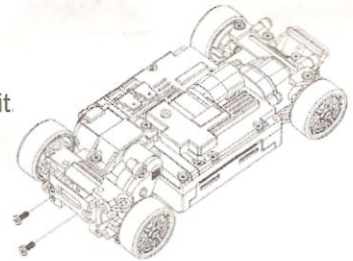
- 3** Lösen Sie die vier Schrauben an den hinteren Dämpfern und entfernen Sie diese.



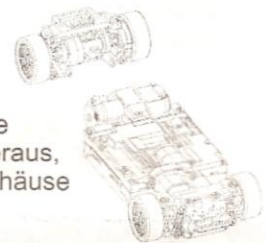
- 4** Lösen Sie die zwei Schrauben am hinteren, oberen Arm.



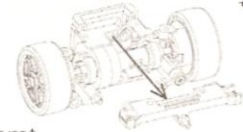
- 5** Lösen Sie vorsichtig zwei Schrauben an der Hinterachseinheit. Legen Sie das Chassis behutsam mit der Unterseite nach unten auf eine ebene Tischplatte bevor Sie im nächsten Schritt das hintere Getriebegehäuse öffnen und schließen. Damit soll vermieden werden, dass Teile aus dem hinteren Getriebegehäuse herausfallen.



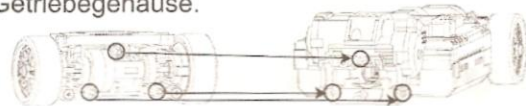
- 6** Halten Sie den hinteren Arm fest und ziehen Sie die Frontpartie des Chassis heraus, um das hintere Getriebegehäuse zu öffnen.



- 7** Schieben Sie den hinteren, oberen Arm zum Entfernen vorsichtig nach vorne, so dass er nicht das Differentialgetriebe und die Antriebswellen mitnimmt.



- 8** Tauschen Sie den hinteren, oberen Arm gegen den gewünschten aus (abgesenkt oder angehoben). Richten Sie den Mittelzapfen des hinteren, oberen Arms und die Achsen der hinteren, unteren Arme zueinander aus und schieben Sie das Vorderteil des Chassis in Richtung hinteres Getriebegehäuse.



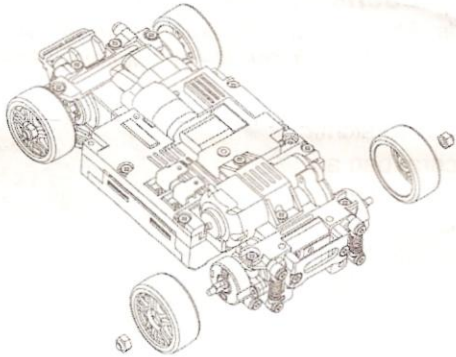
- 9** Befestigen Sie das Getriebegehäuse und den hinteren, oberen Arm jeweils mit zwei Schrauben.

- 10** Richten Sie die Antriebswellen zu den Gelenkhülsen aus und befestigen Sie die Achsschenkel am hinteren, oberen Arm, bauen Sie dann die Dämpfer wieder zusammen.

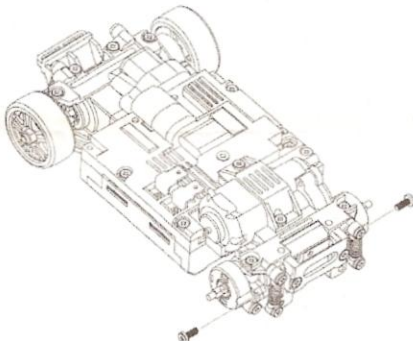


## Wechsel auf breite, hintere Gelenkhülsen

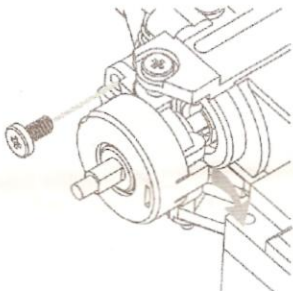
- 1** Verwenden Sie den Kreuzschlüssel aus Ihrem Starter-Bausatz um die Radmuttern von den Hinterrädern des Autos abzuschrauben und nehmen Sie dann das Rad ab. Entfernen Sie es auf der anderen Seite ebenso.



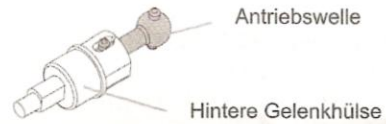
- 2** Lösen Sie die Schrauben der linken und rechten Achsschenkel-Kappen (oder Scheibenbremsen, falls Sie auf diese gewechselt haben).



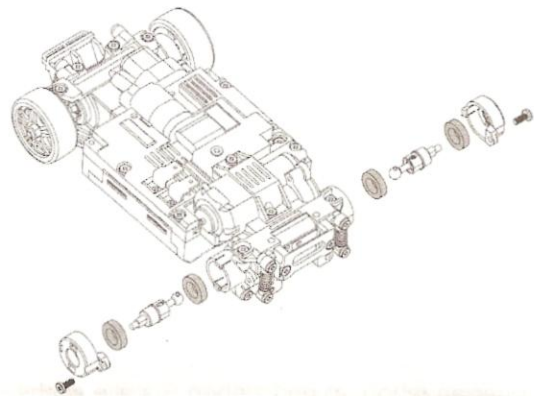
- 3** Klinken Sie die Klaue auf der Achsschenkel-Kappe/Scheibenbremse aus. Ziehen Sie dann die Radachse zusammen mit der Achsschenkel-Kappe/Scheibenbremse heraus.



- 4** Ziehen Sie Antriebswelle und Lager von der gegenwärtigen Gelenkhülse ab und stecken Sie diese mit der neuen, breiteren zusammen.



- 5** Bauen Sie alles in der abgebildeten Reihenfolge wieder zusammen.



- 6** Befestigen Sie die Achsschenkel-Kappe (oder die Scheibenbremse) und ziehen Sie die Schraube fest.

- 7** Bauen Sie Rad und Reifen an und verwenden Sie den Kreuzschlüssel zum Anziehen der Radmutter.

**Hinweis:** Dem Bausatz liegen vier Ersatzschrauben bei.