

# XMODS® Custom RC

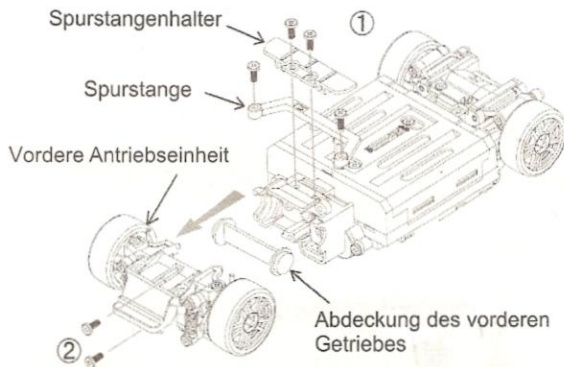
## Allradantrieb 408032

Rüsten Sie Ihr XMODS® Evolution RC-Auto vom standardmäßigen Zweirad- auf Vierrad-Antrieb auf und verbessern Sie Vortrieb und Kurvenfahrt. Vor Einbau der Teile dieses Bausatzes sind Fahrzeug und Sender auszuschalten und die Karosserie abzunehmen.

### Einbau des Allrad-Antriebs an der Vorderachse

- 1** Lösen Sie die beiden Schrauben der Spurstangenhalterung und weitere zwei Schrauben an der Spurstange. Entfernen Sie dann die Halterung und die Spurstange.

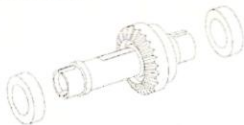
- 2** Lösen Sie die beiden Schrauben des vorderen Getriebegehäuses um die Vorderachseinheit zu lockern und abzunehmen.



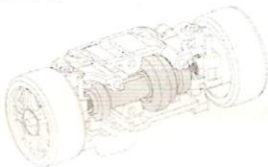
- 3** Stecken Sie die Antriebswellen in die Gelenkhülse im rechten und linken Achsschenkel. Achten Sie darauf, dass die Nasen der Antriebswellen mit Schlitz in den Gelenkhülsen fluchten.



- 4** Bringen Sie die 10mm Lager auf beiden Seiten der Differential-Welle an.



- 5** Bauen Sie das Differentialgetriebe in die Vorderachseinheit ein und schieben Sie wie abgebildet auf beiden Seiten die Antriebswellen auf.

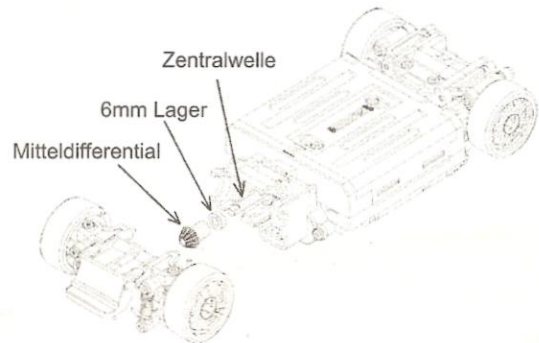


- 6** Wählen Sie die zu Ihrem Fahrzeug passende Länge der Zentralwelle.  
Für Infinity/Mustang: LL  
Für Firebird/Lancer: L\*

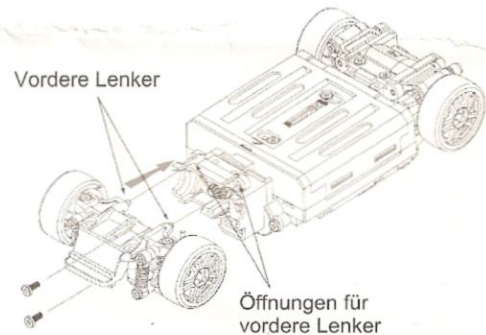
\* Falls Sie auf Ihrem Evo XMODS Chassis eine Karosserie der ersten XMODS Generation montiert haben, gilt folgendes:  
Für Acura RSX/Acura NSX/'67er Mustang: M  
Alle anderen XMODS der ersten Generation (einschließlich '04er Mustang): L

- 7** Stecken Sie das 6mm Lager auf die Welle

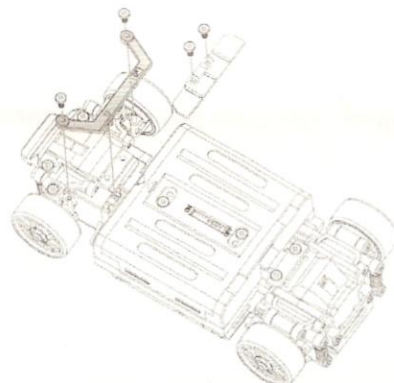
- 8** Stecken Sie das Zentralritzel auf die Welle und drehen Sie diese langsam bis die flache Seite des Ritzels zur flachen Seite der Zentralwelle ausgerichtet ist.



- 9** Richten Sie die Achsen der vorderen Lenker zu ihren Lagerbohrungen aus und befestigen sie die Vorderachseinheit mit eingebautem Differentialgetriebe am Chassis.

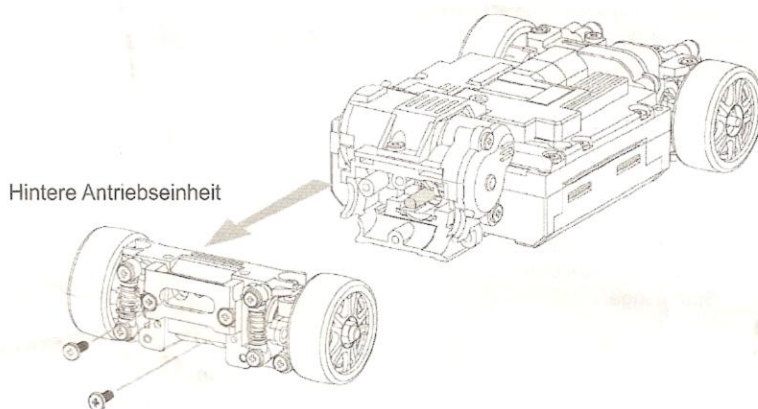


- 10** Bauen Sie das Lenkgestänge und dessen Halterung wieder ein.

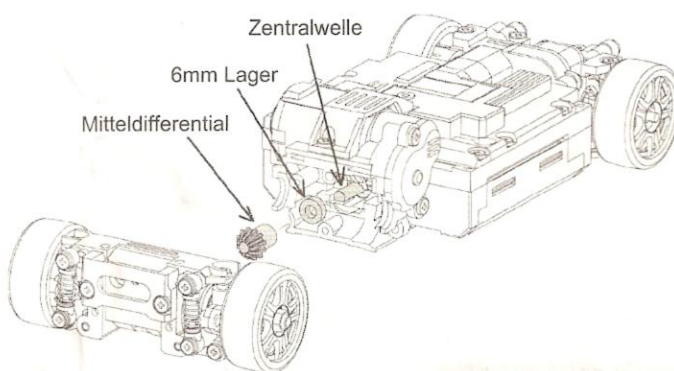


# Einbau des Allrad-Antriebs an der Hinterachse

- 1** Lösen Sie die beiden Schrauben, um die Hinterachseinheit abzunehmen.

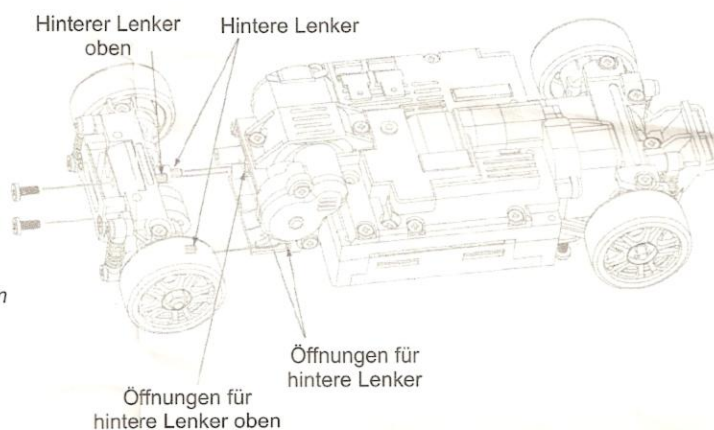


- 2** Stecken Sie das 6mm Lager auf die Zentralwelle.



- 3** Unter Festhalten des vorderen Zentralwellenritzels das hintere Zentralritzel leicht eindrücken und dabei drehen. Wenn Sie das Gefühl haben, das Ritzel schiebe sich auf die Welle, ist die flache Seite der Zentralwelle zur flachen Seite des Ritzels ausgerichtet.

- 4** Richten Sie Achsen der Lenker unten und oben zu ihren Lagerbohrungen aus und bauen Sie die hintere Antriebseinheit wieder ein.



**Hinweis:** Dem Bausatz liegen vier Ersatzschrauben bei.