

XMODS Custom RC

Lenkungs- und Aufhängungs-Upgrade 59704

Falls es erforderlich ist, das Handling Ihres Autos an unterschiedliche Fahrtbedingungen anzupassen, wird das Lenkungs- und Aufhängungs-Upgrade Ihre Präzision im Wettbewerb aufwerten. Dieses Upgrade besteht aus drei verschiedenen Spurstangen und drei Dämpferfedern. Wechseln Sie zur Verbesserung des Handlings auf verschiedenen Fahrbahnen die Dämpfer und Federn aus. Tauschen Sie die Spurstangen aus, um die Lenkung einzustellen und zu verbessern.

Hinweis: das Vorderrad ist hier abgenommen, um die Lage der Spurstange zu zeigen. Zum Wechseln von Dämpfern und Federn müssen die Räder nicht abgenommen werden.

Steering and Suspension Upgrade 59704

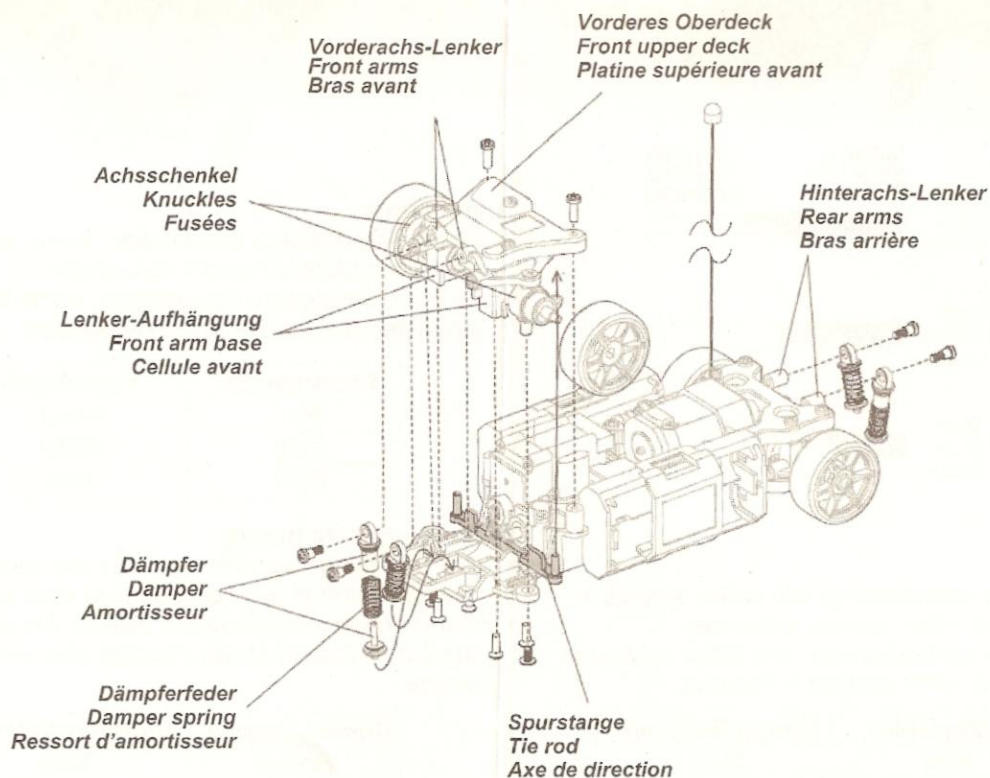
When you need to adapt your vehicle's handling performance to varying driving conditions, the steering and suspension upgrade will enhance your competitive edge. This upgrade consists of three kinds of tie-rods and three damper springs. Change out the dampers and springs to improve handling on different driving surfaces. Change out the tie rods to adjust and improve steering.





Note: The front wheel is detached to show the location of the tie-rod. Wheels do not have to be removed to change out the dampers and springs.

Kit de direction et de suspension 59704

Lorsque vous avez besoin d'adapter les caractéristiques de tenue de route de votre véhicule aux conditions de la piste, utilisez le kit de direction et de suspensions afin d'augmenter votre compétitivité. Ce kit se compose de trois axes de direction différents et de trois types de ressorts différents. Changez les amortisseurs et les ressorts pour améliorer la tenue de route sur les différentes surfaces. Changez les axes de direction afin de régler et améliorer la direction.

Note : la roue avant est détachée afin d'indiquer l'emplacement de la biellette. Les roues ne doivent pas être démontées pour changer les amortisseurs ou les ressorts.



	Lenkungs- und Aufhängungs-Upgrade Steering and Suspension Upgrade Kit de direction et de suspension		Schraubenschema Screw Guide Tablette des vis	
Schraube Screw Vis				
Ort Location Emplacement	Dämpfer Damper Amortisseur	Oberdeck vorne Front Upper Deck Platine avant sup.	Lenker-Aufhängung Front Arm Base Cellule avant	Achsschenkel Front Knuckles Fusées
Menge Quantity Quantité	2	2	4	2

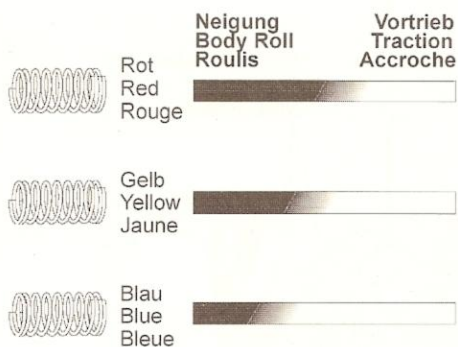
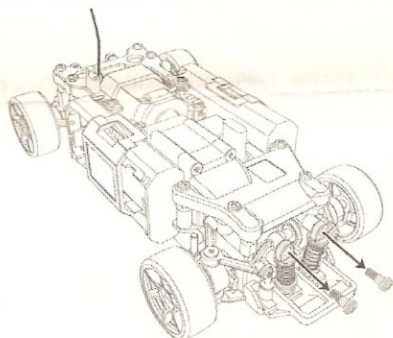
Wechseln von Dämpfern und Federn Changing the Dampers and Springs Changement des amortisseurs et des ressorts

1

Die beiden Schrauben entfernen, welche den **Dämpfer** am vorderen und hinteren Lenker befestigen.

Remove the two screws connecting the **damper** to the front or rear arm.

Retirez les deux vis fixant l'**amortisseur** au bras avant ou arrière.



Tuning Tips

- To adjust for oversteering, use softer springs in the front and stiffer springs in the rear.
- To adjust for understeering, use stiffer springs in the front and softer springs in the rear.

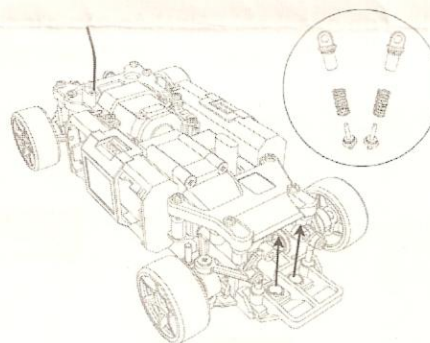
Spring Color	Spring Stiffness
Red	Soft
Yellow	Medim
Blue	Stiff

2

Den **Dämpfer** mit der **Feder** in der gewählten Farbe zusammenbauen. Den **Dämpfer** zurück in die Ausnehmung einsetzen und den **Dämpfer** mit den vorderen oder hinteren Lenker verschrauben.

Assemble the desired **spring** color with the **damper**. Insert the **damper** back in the hole and screw the **damper** back into the front or rear arm.

Installez le **ressort** de la couleur désirée sur l'**amortisseur**. Insérez l'**amortisseur** dans le trou et revissez-le sur le bras avant ou arrière.



Tuning Tipps

- Um auf Übersteuern einzustellen, vorne weichere und hinten härtere Federn verwenden.
- Um auf Untersteuern einzustellen, vorne härtere und hinten weichere Federn verwenden.

Federnfarbe	Federhärte
Rot	Weich
Gelb	Mittel
Blau	Hart

Conseils pour le tuning

- Pour un réglage survireur, utilisez des ressorts plus mous à l'avant et des ressorts plus durs à l'arrière.
- Pour un réglage sous-vireur, utilisez des ressorts plus durs à l'avant et des ressorts plus mous à l'arrière.

Couleur ressort	Dureté ressort
Rouge	Mou
Jaune	Moyen
Bleu	Dur

Tuning Tipps

- Es müssen nicht ständig Spurstangen, Dämpfer und Federn gleichzeitig gewechselt werden. Es wird Fahrbedingungen geben, bei welchen sie nur einen dieser leistungsbeeinflussenden Faktoren verändern wollen.
- Verschiedene Kombinationen von Spurstangen und Federn können zu optimaler Fahrleistung führen. Je höher der Vorspurwinkel, umso enger wird der Wendekreis des Autos.
- Wenn Sie Ihr Auto aufrüsten, tun Sie dies am besten auf einer großflächigen Werkbank oder einem Tisch. Falls Ihnen ein kleines Teil herunterfällt, ist es leichter zu finden, wenn es auf dem Tisch landet als auf dem Fußboden.
- Notieren Sie, welche Schrauben Sie an welcher Stelle herausrauben. Sie müssen sie später dort wieder einsetzen.

Vorspurwinkel	Einsatzbereich
1.5 Grad	Gerade Strecken und hohe Geschwindigkeit
3 Grad 4.5 Grad	Einige gerade Strecken und Kurven Enge und kurvige Fahrbahnen

- Schrauben beim Wiederzusammenbauen nicht zu fest anziehen.

Tuning Tips

- You do not always need to upgrade the tie-rods, dampers, and springs at the same time. There may be driving conditions where you only want to modify one of these performance handling parts.
- Different combinations of tie rods and springs will give you optimal driving performance. The higher the degree, the tighter the turning radius of the car.
- When upgrading your car, it is best to work on a large, level workbench or table. If you drop a small part, it will be easier to locate if it lands on a table rather than the floor.
- Note which screws you remove from each location. You will need to reinsert them later. Refer to the screw guide to determine the proper screws to manipulate while upgrading your motor.

Toe-in Degree	Usage
1.5 degree	Straight stretches and speed
3 degree 4.5 degree	Some straight stretches and curves Tight and curvy roads

- Do not overtighten screws when reassembling the car.

Conseils pour le tuning :

- Vous n'êtes pas obligé de changer l'axe de direction, les amortisseurs et les ressorts en même temps. Selon les conditions de la piste, il ne peut être nécessaire de modifier qu'une seule de ces pièces.
- Les différentes combinaisons d'axes de direction et de ressorts vous donneront des performances optimales. Plus l'angle d'ouverture est prononcé, plus le rayon de direction est faible.
- Lorsque vous modifiez votre voiture, il est préférable de travailler sur un bureau ou une table droite et large. Si une petite pièce tombe, il est plus aisé de la retrouver si elle atterri sur une table que sur le sol.
- Notez l'emplacement duquel vous retirez les vis. Vous devrez les remettre plus tard. Référez-vous à la table des vis pour déterminer l'emplacement auquel correspondent les vis.

Pincement	Application
1.5 deg	Lignes droites et haute vitesse
3 deg 4.5 deg	Lignes droites courtes, virages Circuit étroit et sinueux

- Ne serrez pas trop les vis lorsque vous remontez la voiture.

Austausch der Spurstange

Vor dem Auswechseln der Spurstange die Stoßdämpfer wie im Vorhergehenden beschrieben abbauen.

Changing the Tie Rod

Before changing the tie rod, detach the front dampers as described on page 1.

Changement de l'axe de direction

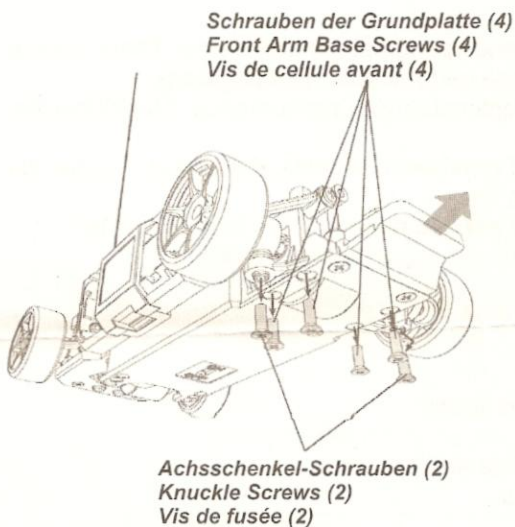
Avant d'échanger l'axe de direction, détachez les amortisseurs avant comme indiqué à la page 1.

1

Zwei Schrauben aus dem **vorderen Oberdeck** wie rechts abgebildet herausschrauben.

Remove two screws from the **front upper deck** as shown in the diagram to the right.

Retirez les deux vis de la **platine supérieure avant** comme indiqué sur le diagramme à droite.



2

Die Schrauben von den vorderen, linken und rechten **Achsschenkeln** herausschrauben und die **Achsschenkel** abnehmen. Die vier Schrauben der **Grundplatte** für die vorderen Lenker entfernen um die **Grundplatte** und das **vordere Oberdeck** zu entfernen.

Remove the screws from the front left and right **knuckles** to detach the **knuckles**. Remove the four screws from the **front arm base** to detach the **base** and the **front upper deck**.

Retirez les vis des **fusées** avant gauche et droite et détachez **les fusées**. Retirez les vis de la **cellule avant**, détachez la cellule ainsi que la **platine supérieure avant**.

3

Tauschen Sie die gegenwärtige **Spurstange** gegen die gewünschte **Spurstange** aus. Achten Sie beim folgenden Zusammenbau darauf, dass die rechten und linken **Steuerzapfen** in die Öffnungen am Ende des rechten und linken **Achsschenkels** einrasten.

Change out the current tie rod for the desired **tie rod**. During reassembly, make sure the right and left **tie rod pegs** go up into the slots at the rear of the right and left **knuckles**.

Echangez l'**axe de direction** actuel avec l'axe de direction désiré. Lors du réassemblage assurez-vous que les **ergots** à gauche et à droite de l'axe entrent bien dans les **fusées** à gauche et à droite.

4

Bringen Sie das vordere Oberdeck wieder an.

Reattach the front upper deck.

Rattachez la platine supérieure avant.

