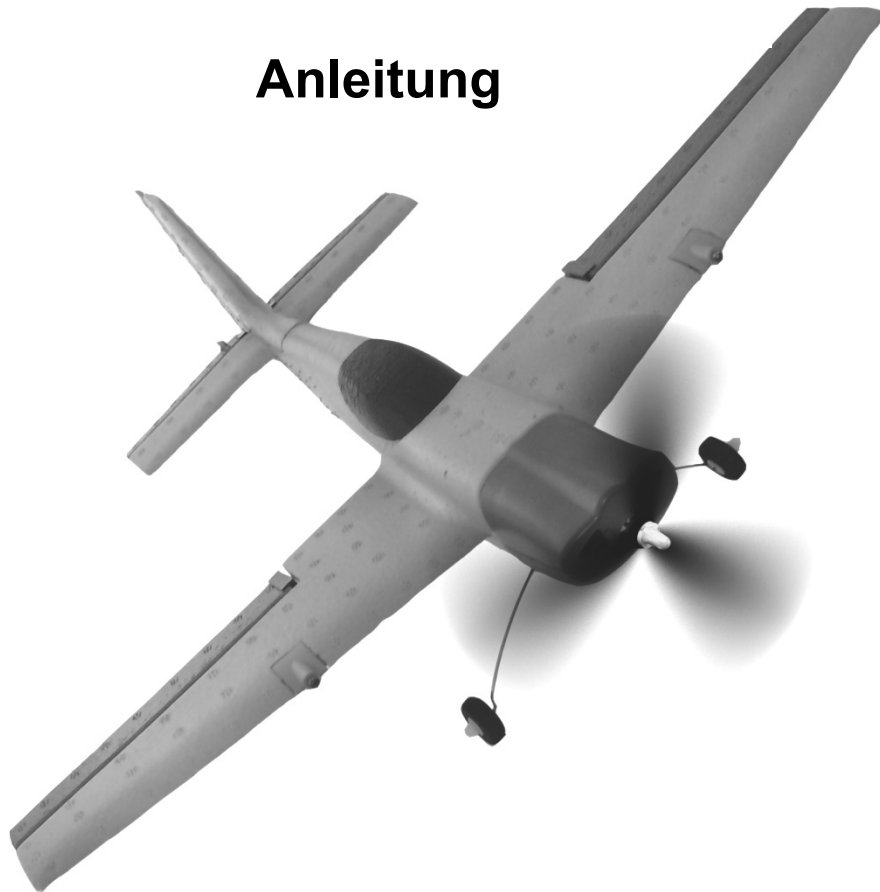




Anleitung



Informationen und Updates at:

www.Air-Ace.net

Inhalt

Modell aus dreiteiligem EPP-Rumpf

Brushless Motor 2600Kv

ESC Motor Controller

2 Mini-Servos

Parts:

Fixiertes Ruder

Fahrgestell

Propfix + Dreiblatt-Propeller

500mAh 7,4V 20C LiPo 2 Zellen Battery
Pack

Accessories:

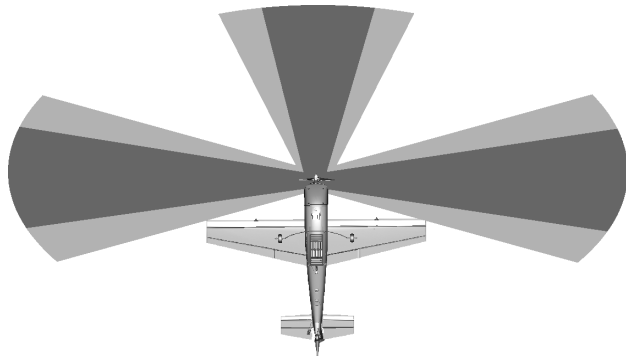
BlueGlue EPP Kleber

Anleitung



SICHERHEITSHINWEISE

- Das Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Jugendliche dürfen das Modell ausschließlich unter Aufsicht eines Erziehungsberechtigten betreiben.
- Der Betrieb dieses Modells erfordert ein hohes Maß an technischem Verständnis, Sorgfalt und ein besonders sicherheitsbewusstes Verhalten.
- Die Verwendung unter Alkohol- oder Drogeneinfluss ist verboten!
- Niemals im öffentlichen Verkehr, in der Nähe zu Spielplätzen, Parks oder Schulhöfen betreiben. Halten Sie ausreichend Abstand zum Straßen- und Schienenverkehr, zu Flughäfen, zu Gebäuden und Hochspannungsleitungen.
- **ACHTUNG!** Das Modell hat einen sehr schnell drehenden, kraftvollen Motor! Greifen Sie niemals in den drehenden Antrieb! Finger können abgetrennt werden! Halten Sie sich niemals im Bereich der Luftschaubenebene oder vor dem Modell auf! Machen Sie sich bewusst, dass sich beschädigte Teile des Antriebs lösen können. Umherfliegende Teile können zu erheblichen Verletzungen führen. Beachten Sie den Gefahrenbereich des Modells und weisen Sie Zuschauer auf die Gefahren, die von dem Modell ausgehen können, hin. Ein Mindestsicherheitsabstand von 5m hinter der Luftschaubenebene ist einzuhalten! Halten Sie immer den nötigen Abstand zu Personen und Hindernissen – überfliegen Sie diese niemals in niedriger Höhe! Nähern Sie sich dem Modell ausschließlich von hinten!



Die Abbildung zeigt den Gefahrenbereich des Modells - je dunkler, desto höher ist das Verletzungsrisiko in der angegebenen Zone. Der Radius der Gefahrenzone beträgt 5m.

- Kontrollieren Sie das Modell vor jedem Start auf eventuelle Beschädigungen – Starten Sie das Modell NIEMALS mit beschädigtem Akku, Antrieb oder fehlerhafter Steuerung. Testen Sie Funktionalität der Fernbedienung vor jedem Start.
- Die Verwendung bei unter -5°C und über $+35^{\circ}\text{C}$ ist nicht empfehlenswert.
- Die Verwendung in Natur-, Landschafts- und Gewässerschutzgebieten ist untersagt.
- Verwenden Sie bei Beschädigung ausschließlich original AirAce Ersatzteile.
- Das Modell darf nur mit vollgeladenen Senderakkus, bzw. neuen Batterien betrieben werden!
- Achten Sie darauf, dass Sie weder andere Modelle mit dem gleichen Kanal stören oder aber, dass Ihr Modell durch andere Modellfahrzeuge gestört wird. Starten Sie das Modell nicht, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der angegebene Kanal frei ist.

Die Verwendung des enthaltenen Lithium-Polymer (LiPo) Akkus

Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht! Wählen Sie einen nicht brennbaren und hitzebeständigen Untergrund. Halten Sie brennbare Materialien während des Ladevorgangs vom LiPo-Akku fern. Laden Sie den Akku niemals im Inneren eines Fahrzeugs.

- Unsachgemäßer Gebrauch kann zur Explosion, Feuer und Rauchentwicklung mit Sach- und Personenschäden führen. Darüber hinaus können Leistungseinbußen auftreten.
- Mit jeder Verwendung des Akkus verringert sich dessen Kapazität – ebenso bei Lagerung. Die Kapazität beträgt nach 50-maliger ordnungsgemäßer Verwendung noch ca. 60-80%.
- Verwenden Sie zum Laden ausschließlich spezielle LiPo-Ladegeräte, wie das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät.
- Laden und lagern Sie LiPo-Akkus bei 0°C bis 40°C – eine Akku-Temperatur von mehr als 65°C bei dem Entladen ist zu vermeiden.
- Laden Sie den LiPo-Akku niemals wenn dieser beschädigt ist. Beenden Sie den Ladevorgang unverzüglich, wenn sich der Akku beim Ladevorgang deformiert (aufbläht).
- Verwechseln Sie nicht die Polarität – der Akku ist dann sofort unbrauchbar! Rauchentwicklung und Feuer sind mögliche Folgen!
- Schließen Sie den LiPo-Akku niemals kurz – Explosions- und Feuergefahr!
- Ein beschädigter oder deformierter LiPo-Akku darf nicht weiter verwendet werden!
- Führen Sie Li-Po-Akkus NIEMALS in Hosen- oder Jackentaschen mit sich – im Falle einer Entzündung ist eine rechtzeitige Entnahme nicht gewährleistet!
- Vermeiden Sie den Kontakt mit allen Arten von Flüssigkeiten!
- Li-Po Akkus sind kein Spielzeug und gehören nicht in Kinderhände - immer außer Reichweite von Kindern aufbewahren!
- Kommt auslaufende Akkufflüssigkeit (Elektrolyte) mit den Augen in Kontakt, so müssen diese sofort mit viel kaltem Wasser ausgespült und ein Arzt konsultiert werden. Waschen Sie Elektrolyte, die mit Haut oder Kleidung in Berührung kommen sofort mit klarem Wasser ab.
- Entnehmen Sie nach Gebrauch den LiPo-Akku aus dem Modell und lagern Sie ihn entsprechend der Ladeanweisung. Beachten Sie das mögliche Tiefentladung den LiPo-Akku unbrauchbar macht. Laden Sie den Akku rechtzeitig.
- LiPo-Akkus gehören nicht in den Hausmüll – geben Sie die Akkus bei Ihrem Entsorger ab!

Haftungsausschluss

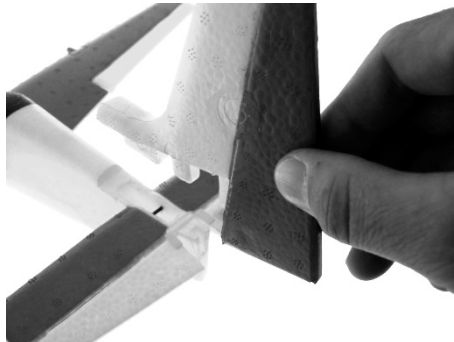
Da Betrieb und Wartung des Modells und des LiPo-Akkus nicht von ACME the game company überwacht werden kann, übernimmt ACME the game company keinerlei Haftung für Verlust, Schäden oder Kosten, die sich aus der Verwendung und dem Betrieb ergeben oder damit im Zusammenhang stehen könnten.

Prüfen Sie vor dem ersten Start, ob Ihre Haftpflichtversicherung das Betreiben dieses Modells und mögliche daraus resultierende Schäden abdeckt. Schließen Sie ggf. eine spezielle R/C Modellhaftpflichtversicherung ab!

Zusammenbau des Modells

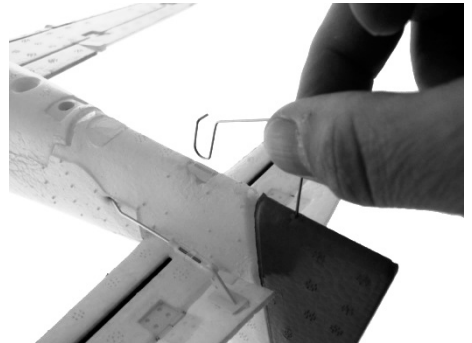
Einkleben des Ruders

Das Ruder nach dem Bestreichen der Ruderaufnahme mit Blue Glue einsetzen, ausrichten und andrücken.



Einsetzen des Fahrwerks

Hauptfahrwerk in die Aufnahme einstecken. Sporn einseitig in das EPP des Ruder drücken, die andere Seite in die dafür vorgesehene Aufnahme.



Propeller anbringen

Den Propeller mit dem Propfix auf die Motorwelle schieben und (mit einem Nagel) festziehen. Der Motor ist um 2° nach rechts (Aufsicht) getrimmt eingebaut (Motorsturz).

Das MDS (Motor Dodge System) schützt den Motor vor Beschädigungen. Durch Anziehen der Schrauben kann auch der Motorsturz verändert oder korrigiert werden.



Verbinden des Empfängers

Die Kabel werden wie folgt gesteckt. "M" für Motor bzw ESC, "A" für Ailerons (Querruder), "E" für Elevator (Höhenruder), "L" für Licht. Den Empfänger unten in das Modell einschieben sodass darüber Platz für den Akku verbleibt.



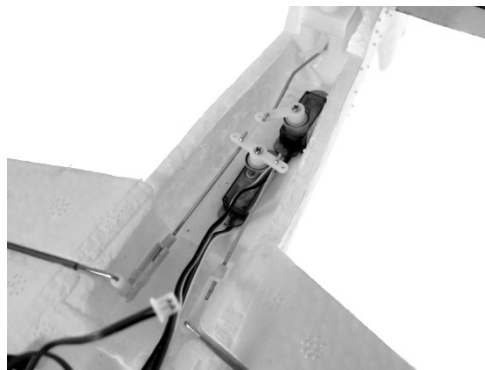
Beachten Sie immer die folgende Vorgehensweise:

Die Operationszeit der Fernbedienung umschließt die des Modells – d.h.: immer zuerst die Fernbedienung dann das Modell einschalten und erst das Modell abschalten, danach die Fernbedienung!

Erstflug

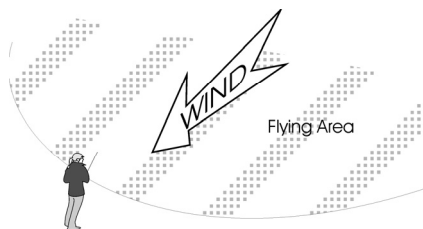
Trimmen Sie das Modell vor jedem Flug. Stellen Sie sicher das Quer- und Höhenruder in 0-Stellung stehen. Die Feinjustierung erfolgt über die Trimmrasten an der Fernbedienung. Darüberhinaus über die Trimmhilfen am Modell: durch Drehen verändert sich die Länge des Gestänges. Zu guter letzt kann auch die Servoarme der Servos neu positioniert werden.

Der Schwerpunkt des Modells liegt 1cm hinter der vorderen Tragflächenkante – durch Positionierung des Akkus kann dieser verschoben werden.



Hinweis! Ohne Flugerfahrung sollten Sie dieses Modell nicht fliegen!

Fliegen Sie nur bei guten Wetterbedingungen!



Am erfolgreichsten verläuft ein Flugtag bei möglichst wenig wind! Um Beschädigungen zu vermeiden brechen Sie das Fliegen ab, frisch der Wind auf 4 Beaufort auf. Wählen Sie ein Flugareal von mindestens 150x150m. Lassen Sie das Modell während des ganzen Flugs nicht aus dem Auge!
Hinweis! Hohes Grass schützt das Modell bei einer harten Landung!

Eine kleine unbefahrene Straße kann gut als Startbahn dienen – ebenso kann es aus der Hand gestartet werden. Starten Sie es immer gegen den Wind!

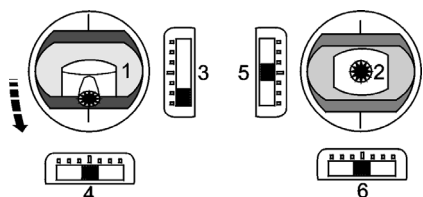
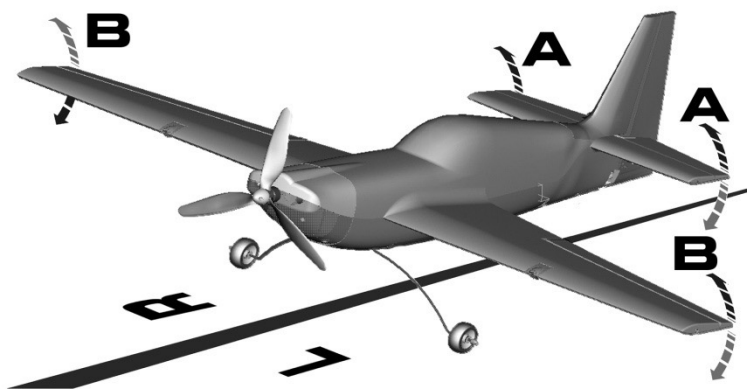


Fig.: Mode 2

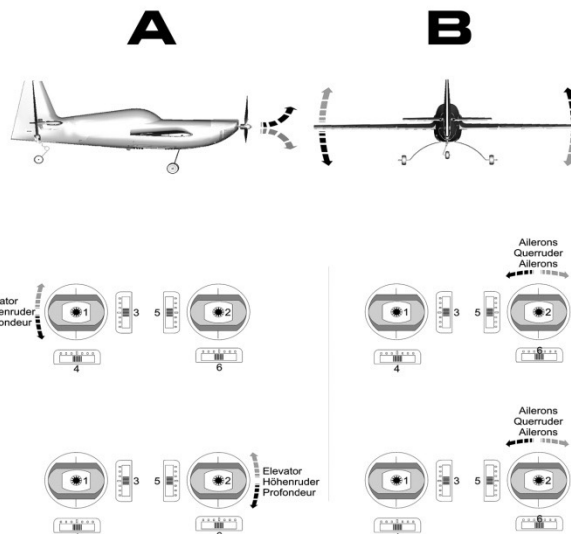
Schieben Sie den Gashebel des Fernbedienung auf 0 bevor Sie die Fernbedienung einschalten. Verbinden Sie den Akku des Modells und überprüfen Sie die Stellung der Ruder nochmals.

Vergewissern Sie sich das die verwendeten Batterien/Akkus in der Fernbedienung neu/geladen sind!

Mit $\frac{3}{4}$ Gas hebt das Modell bereits nach wenigen Metern ab. Korrigieren Sie den Gradeausflug mit den Trimmrasten der Fernbedienung! Die Ausschläge der Ruder können reduziert werden indem die Gestänge näher zum Servo eingegangen werden..



Die Zeichnung zeigt die Richtungswechsel des Modells.





Reparaturen

AirAce Professional Modelle sind aus EPP (expanded Polypropylene) gefertigt – ein Material das mechanische Schläge durch die hohe Flexibilität absorbiert. Dennoch kann es bei harten Aufschlägen beschädigt werden. Verwenden Sie das beiliegende “Blue Glue” um Brüche oder Risse wieder zu flicken. Ersatzteile sind im Handel oder unter www.air-ace.net erhältlich. Technische Unterstützung erhalten Sie unter +49 700 77 77 00 oder senden Sie uns eine Email an: service@acme-online.de

Ersatzteile & Zubehör

ArtNo	EAN	Description
AA4120		Micro servo 3,7g
AA4117		Black Brushless 2600kv Air Ace pro
AA4109		Propeller AIR ACE Pro
AA4999		Battery pack 7.4V Lipo 500mAh
AA4112		Undercarriage AIR ACE Pro
AA4121		Motorgondel AirAce Pro
AA4122		Motor Dodge System
AA4118		ESC for Brushless Motor 20A 12V

Fehlersuche

Fehler	Ursache	Lösung
Modell reagiert nicht.	Batterie ist nicht geladen	Batterien laden!
	Die Fernbedienung ist ausgeschaltet	Fernbedienung einschalten
	Der Akku ist nicht richtig eingesteckt	Überprüfen der Verbindung
Das Modell lässt sich nicht kontrollieren.	Batterien zu schwach.	Batterien laden/ austauschen
Servo reagiert verzögert, macht Geräusche.	Servo beschädigt	Tauschen Sie den Servo aus
Modell ist nur schwer zu kontrollieren	Andere Funkquellen stören das Signal	Fliegen Sie an anderer Stelle!
	Der Rumpf ist beschädigt	Reparieren Sie den Rumpf.
	Es ist zu windig.	Warten Sie auf besseres Wetter
Das Modell bricht zur Seite aus.	Der Schwerpunkt liegt zu weit hinten	Batterie weiter nach vorn!
	Querrudereinstellung ist nicht korrekt.	Stellen Sie die Querrudern neu ein!
Das Modell fährt nicht grade	Die Räder des Fahrgestells drehen nicht frei.	Fahrgestell ggfls. Austauschen
	Die Startbahn fällt zu einer Seite ab.	Andere Startbahn wählen!
	Seitenwind behindert den Start.	Starten Sie gegen den Wind!

Mehr auf www.Air-Ace.net



CE - Declaration

Herewith we declare that this item is in accordance with the essential requirements and other relevant regulations of the directive 1999/5/EC. A copy of the original declaration of conformity can be obtained at the following address.

Hiermit erklären wir das dieses Modell den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 199/5/EG entspricht. Eine Kopie der Konformitätserklärung kann unter der nachfolgenden Adresse angefordert werden.

Par la présente, nous déclarons que ce modèle est en règle avec les directives européennes essentielles et autres régulations relevant de la directive 1999/5/EC. Une copie de la Déclaration d'origine de conformité peut être obtenue à l'adresse suivante.

Noi dichiara che questo veicolo è conforme ai requisiti essenziali e agli altri specifici regolamenti della direttiva 199/5/EC. Copia della Dichiarazione di Conformità originale può essere richiesta al seguente indirizzo.

Por la presente nosotros declaramos que este avión cumple con los requisitos esenciales y con el resto de la normativa relevante según la directiva n° 1999/5/EC. Una copia de la Declaración de conformidad original puede ser obtenida en la siguiente dirección.

Hierbij verklaren wij dat deze auto voldoet aan de noodzakelijke eisen en andere relevante regelgevingen van de richtlijn 1999/5/EC. Kopien van de originele verklaring van conformiteit kan verkregen worden bij:

Härmed deklarerar vi, att denna bil överensstämmer med de väsentliga krav och relevanta föreskrifter av direktiv 1999/5/EC. En kopia av originalet av Declaration of Conformity kan rekvideras från följande adress:

Tämä tuote on direktiivin 1999/5/EC vaatimusten mukainen. Alkuperäiset vaatimustenmukaisuusasiakirjat ovat saatavilla:

Herved erklærer vi, at denne bil overensstemmelse med de pakrævet regelementer og i henhold til andre relevante regulativer ifølge direktiv 1999/5/EC. En kopi af den originale erklæring med de angivne regler kan rekvireres på følgende adresse:

ACME the game company GmbH

Industriestr. 10A
33397 Rietberg – Germany

T: +49 700 70 77 77 00

F: +49 5244 97 40 48

E: info@acme-online.de

www.ACME-Online.de



Wichtige Hinweise zum Akku Pack und den Batterien

Hinweise zum Akku Pack im Modell

In die Modelle ist ein wiederaufladbarer Akku eingebaut. Ein unsachgemäßer Gebrauch kann zur Beschädigung oder Entzündung des Akkus führen. Bitte beachten Sie folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Beim ersten Laden des Akkus oder wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wurde, kann es sein, dass das Akku nicht vollständig aufgeladen wird. Das ist kein Mangel des Akkus. Während der ersten vier bis fünf Mal Auf- und Entladen (Fliegen) verlängert sich die Flugdauer kontinuierlich.
- Laden Sie Ihr Modell nur, wenn der Akku völlig entleert ist. Bereits aufgeladene Akkus sollten nicht weiter geladen werden, um eine Überladung zu vermeiden.
- Verwenden Sie zum Laden ausschließlich die speziell dafür in der Fernsteuerung integrierte Ladevorrichtung.
- Sollte das Akku-Pack sich erwärmen, so lassen Sie es vor weiterem Gebrauch vollständig abkühlen.

In dem Modell ist ein LiPo-Akku enthalten. Bringen Sie verbrauchte Akkus zu einer dafür vorgesehenen Sammelstelle.

Hinweise zu den Batterien in der Fernbedienung

Benutzen alkaline Batterien (1,5 V Mignon AA) oder Akkuzellen (1,2V AA). Ungeeignete Batterien können sich erhitzen, auslaufen oder kaputt gehen. Beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Nehmen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen oder mischen neue und alte Batterien. Tauschen Sie immer ALLE alten Batterien gegen neue aus.
- Achten Sie beim Einsetzen der Batterien in die Fernsteuerung auf die richtige Polarität (+/-) wie im Batteriefach abgebildet.
- Versuchen Sie niemals die Batterien aus der Fernsteuerung zu öffnen. Lassen Sie die Batterien niemals heiß werden oder mit Feuer in Berührung kommen. Schützen Sie die Batterien vor Nässe oder Feuchtigkeit, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Kommt auslaufende Batterieflüssigkeit mit Augen in Kontakt, so muss sofort mit viel kaltem Wasser ausgespült und ein Arzt konsultiert werden. Waschen Sie Batterieflüssigkeit, die mit Haut oder Kleidung in Berührung kommt, mit klarem Wasser ab.

Alle Batterien gehören nicht in den Restmüll, sondern sollten zu den entsprechenden Sammelstellen gebracht werden.

Important Battery Information

Model Battery Care

A rechargeable battery has been built into to main body of the model. Using the battery incorrectly will cause it to, rupture or ignite. Follow these precautions:

- Charge the battery only when the car is NOT running. To prevent overcharging, never recharge a battery which has already been fully charged. This will not increase flying speed.
- Recharge the battery only with the transmitters built-in charger.
- If the chassis becomes warm, let it cool before running again.

This product uses a NiMH battery. NiMH batteries are recyclable, and a valuable resource. To dispose of the battery, remove it and take it to a recycling centre.

Transmitter Battery Care

Always use AA alkaline batteries. If improper batteries are used in the transmitter, they may become hot, leak and may rupture. Follow these precautions:

- Do not mix different types of batteries, or old and new batteries.
- When changing batteries, replace ALL of the old batteries with new ones.
- Make sure the batteries are installed with the correct polarity as shown in the battery compartment.
- Do not disassemble your transmitter batteries. Never allow them to become hot or to burn. To avoid short-circuits, avoid getting them wet.
- If liquid from inside the batteries contact your skin or clothes, wash them with water. If leaked battery fluid gets into your eyes, flush them immediately with cool water and seek medical attention. Do not rub eyes.

Dispose empty Batteries at a recycling centre.

Entretien de la batterie du modèle

Ce modèle réduit contient une batterie rechargeable. Si elle est utilisée de manière incorrecte, celle-ci peut fuir, se briser ou prendre feu. Suivez les instructions de sécurité suivantes :

- Si le modèle n'a pas été utilisé pendant longtemps ou si vous chargez la batterie pour la première fois, il est possible que celle-ci ne se charge pas à pleine capacité. Ceci ne veut pas dire qu'elle ne fonctionne pas correctement. L'autonomie du modèle augmente pendant les 4 ou 5 premières charges.
- Ne rechargez la batterie que lorsque la puissance du modèle diminue de manière anormale.
- Pour éviter tout risque de surcharge, ne rechargez pas une batterie qui vient d'être chargée à pleine capacité.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec le modèle.
- Après utilisation de la batterie dans le modèle, il est conseillé de laisser celle-ci refroidir avant de procéder à la charge.

Ce produit utilise une pile NiMH. Les piles NiMH sont recyclables et constituent une ressource précieuse. Lorsque la pile ne fonctionne plus, enlevez-la et emmenez-la dans un centre de recyclage.

Entretien des batteries de l'émetteur

Utilisez toujours des piles AA. Si les piles de la radiocommande ne sont pas les piles adéquates, elles risquent de surchauffer, de fuir et de casser. Respectez les précautions suivantes :

- Ne mélangez pas différents types de piles, ou des piles neuves et usagées.
- Lorsque vous changez les piles, remplacez toujours TOUTES les piles usagées.
- Assurez-vous que les piles respectent bien la polarité indiquée dans le compartiment prévu à cet effet.
- Ne chargez pas ou ne démontez pas les piles de votre radiocommande si celle-ci ne le permettent pas.
- Pour empêcher les courts-circuits, évitez tout contact avec de l'eau.
- En cas de contact de liquide provenant des piles avec votre peau ou vos vêtements, lavez abondamment à l'eau. De même, en cas de contact avec vos yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.